



REGULAMENTO

3º CAMPEONATO DE KART DOS BANCARIOS 2025

1 GERAL – CAMPEONATO DE KART DOS BANCÁRIOS

O 3º Campeonato de Kart dos Bancários 2025 ocorrerá no dia 06 de setembro, no Speedland Kart Center, localizado na rua Ulisses Cruz, 275 – Tatuapé, São Paulo - SP nos seguintes horários:

Bateria/Corrida Classificatória 1: Início previsto as 14:00hs

Bateria/Corrida Classificatória 2: Início previsto as 14:40hs

===INTERVALO===

30 minutos para os preparativos das finais Serie Ouro e Prata. Neste intervalo ocorrerá sorteios de brindes aos participantes (pilotos) do evento.

Bateria/Corrida Final – Série Prata: Início previsto as 16:00hs

Bateria/Corrida Final – Série Ouro: Início previsto as 16:40hs

OBS: Ressaltamos que podemos ter pequenos atrasos caso o kartodromo esteja com as baterias/corridas anteriores atrasadas e/ou devido a chuva.

Para um melhor planejamento do evento e eventuais dúvidas dos pilotos, pedimos que todos cheguem (no mínimo) 01h30 antes do evento, ou seja, previsão de chegada dos pilotos as 12:30hs para que possamos cumprir o cronograma do evento e possamos orienta-los antes da sua corrida.

Quem pode participar?

- Bancárias e bancários **sócios do Sindicato**
- **1 dependente de 1º grau** por sindicalizado (cônjuge, filho ou irmão)
- **Não sócios** podem participar, desde que se sindicalizem
- **Idade mínima:** 16 anos (menores devem estar acompanhados de responsável)



Tem estacionamento no local com um valor ÚNICO de R\$ 35,00.

Caso venha de carro, basta digitar no aplicativo **WAZE** do seu celular “Sppedland Kart Center” que mostrará o caminho correto para chegada no Kartodromo.

As provas serão no formato classificatório (ouro e prata) dividido em categorias feminina e masculina com disputa entre os finalistas das categorias ouro e prata.

OBS: As categorias feminina e masculina correrão juntos tanto na classificatória quanto na final das séries ouro e prata, mas a categoria feminina será identificada através de coletes.

Mulheres correrão 2(duas) baterias também, com a somatória de pontos entre a sua bateria classificatória e sua final (serie ouro ou prata).

Equalização de Peso e Elegibilidade:

Para garantir maior equilíbrio competitivo durante as corridas, será adotada a seguinte equalização de peso:

- **Categoria Masculina:** peso de referência: **95 kg**
- **Categoria Feminina:** peso de referência: **75 kg**

Pilotos com peso inferior ao estabelecido terão lastro adicionado ao kart para equiparação. Não há restrição de participação para pessoas com peso acima ou abaixo dos valores de referência.

Idade mínima para participação: 16 anos, com obrigatoriedade de presença de um responsável legal para menores de 18 anos.

Os pilotos(as) assumem o compromisso de respeitar toda e qualquer pessoa envolvida com o campeonato, os integrantes da organização, pilotos, convidados, funcionários dos kartódromos e qualquer pessoa presente nos locais dos eventos.

Não serão admitidas discussões, ofensas, discriminações de cor, raça, sexo, condição física ou social, palavrões, gestos obscenos, fora e dentro da pista.

Todo e qualquer ato de indisciplina poderá ser punido, de acordo com a gravidade,



com advertência pública ou privada, suspensão ou até mesmo exclusão da corrida.

1.1 DA SEGURANÇA DOS PILOTOS

Equipamentos de Segurança e Vestimenta:

- É **obrigatório** o uso de **capacete com viseira fechada** e **luvas** durante toda a corrida.
- O kartódromo fornecerá **capacete, luvas, protetor de costela e balaclava** aos participantes que não possuem seus próprios equipamentos.
- **Macacões não estão incluídos**, por isso recomenda-se o uso de **roupas confortáveis**, preferencialmente **calça de moletom** e **camiseta de manga longa**.

A falta de qualquer equipamento obrigatório, seja por este regulamento, seja pelos kartódromos onde serão realizadas as etapas, poderá ser passível de punição.

1.2 OBRIGAÇÕES DOS PILOTOS(AS):

- Preencher e assinar o termo de responsabilidade disponibilizados pelo kartódromo;
- Informar ao diretor de prova e organizadores qualquer irregularidade no momento tanto na largada como durante a corrida, tais como posicionamento de grid, motor apagado, defeito no kart, falta de lastros e outras;
- Auxiliar no cumprimento das obrigações comunicando a Organização no caso de descumprimento;
- Zelar pela segurança e uso dos equipamentos de proteção;
- Verificar o lastro e o sensor do seu kart sorteado no dia da corrida;

2. DAS PROVAS:

As provas serão disputadas no modo classificatório com um número mínimo de 15 pilotos e máximo de 30 pilotos por bateria e divididos entre categoria feminina e masculina.



Formato das Corridas e Sorteio de Baterias

- Cada piloto participará de **2 (duas) corridas no mesmo dia**.
- A divisão das baterias será feita por **sorteio prévio**, com objetivo de garantir organização e **transparência**.
- Todos os participantes serão informados previamente sobre o **local, data e horário do sorteio**, garantindo igualdade de condições e **isenção de favorecimentos**.

Baterias 1 e 2, serão disputadas no modo classificatório onde 15 primeiros de cada bateria se classificarão para uma final (Serie Ouro) e os demais pilotos farão a final da serie PRATA.

Bateria 3 (Final SERIE PRATA) - Serão disputados pelos pilotos da bateria 1 e 2 que chegaram da 16ª colocação em diante .

Bateria 4 (Final SERIE OURO) - Serão disputados pelos 15 melhores pilotos da bateria 1 e os 15 melhores pilotos da bateria 2.

Na categoria feminina seguiremos o mesmo formato descrito acima porém serão somados os pontos referente a sua posição final da sua bateria classificatória + a sua Final serie OURO ou PRATA. (tabela de pontuação feminina mais abaixo no item 6).

Todas as mulheres vestirão coletes para identificação e disputa de pilotas da mesma categoria.

3. DO SORTEIO DOS KARTS:

O SORTEIO dos karts será realizado pela equipe organizadora do evento juntamente com o briefing da etapa.

O número dos karts será de modo aleatório para cada piloto conforme sorteio na hora do Briefing.

4. DO BRIEFING:

O briefing da corrida serão divididos em geral, específico e pontual, funcionando da seguinte forma:

- O briefing específico dependerá da necessidade de expor alguns pontos



específicos da corrida como por exemplo algumas dicas do traçado da pista, explicação detalhada da divisão entre categoria feminina e masculina, baterias de classificação e final etc.

- O briefing pontual poderá ser feito de forma individual caso algum piloto(a) não se sentir confortável em perguntar algo ou que não foi dito no briefing geral.
- O briefing geral inclui todas as explicações referentes às sinalizações de pista (bandeiras), funcionamento do kart, segurança, lastros (peso do kart), pódio etc.

Em todos os casos a comissão organizadora divulgará previamente o cronograma da corrida (incluindo o briefing)

5. DOS LASTROS E PESO MÍNIMO

Os organizadores da corrida orientarão todos os pilotos a se pesarem ANTES e APÓS a corrida com o intuito de garantir que todos os pilotos estejam com o peso EQUALIZADO conforme descrito nas categorias masculina 90kg e Feminina 70KG.

O kartódromo oferece pesos (lastros) de 5KG, podendo levar em seu kart no máximo 20kg (disponibilizados pelo kartódromo).

EXEMPLO: Se o piloto pesa 70kg ou mais, a comissão organizadora colocará lastros para que todos corram com o peso de 90kg. Neste caso colocaremos 20KG de peso em seu kart.

TODOS os pilotos são responsáveis em irem para a pesagem e pela conferência de lastros em seu kart.

Somente em caso de falta de lastros que são disponibilizados pelo kartódromo, a comissão organizadora fornecerá caneleros ou pesos extras para que o piloto(a) complete o seu peso da categoria.

A comissão organizadora recomenda aos pilotos que, se tiverem, levem os próprios lastros(caneleiras, bancos com chumbo, etc), para não dependerem exclusivamente dos lastros do kartódromo e da organização para alcançar o peso mínimo da categoria.

NOTA: Após corrida todos os pilotos em regime de parque fechado deverão



permanecer sentados em seus karts até que um membro da Organização o libere para a pesagem.

Os pilotos liberados deverão imediatamente dirigir-se à balança para conferência do peso.

IMPORTANTE: O PILOTO QUE DESCUMPRIR AS CONDIÇÕES PREVISTAS NO DOIS PARÁGRAFOS ANTERIORES PODERÁ SER PUNIDO COM ADVERTÊNCIA OU ATÉ DESCLASSIFICAÇÃO

6. DO CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO (APENAS PARA A CATEGORIA FEMININA):

Nas baterias Classificatórias e para a FINAL SERIE PRATA, serão considerados as seguintes pontuações:

1ª colocada	30 pontos
2ª colocada	26 pontos
3ª colocada	24 pontos
4ª colocada	23 pontos
5ª colocada	22 pontos
6ª colocada	21 pontos
7ª colocada	20 pontos
8ª colocada	19 pontos
9ª colocada	18 pontos
10ª colocada	17 pontos
11ª colocada	16 pontos
12ª colocada	15 pontos
13ª colocada	14 pontos
14ª colocada	13 pontos
15ª colocada	12 pontos
16ª colocada	11 pontos
17ª colocada	10 pontos
18ª colocada	09 pontos
19ª colocada	08 pontos
20ª colocada	07 pontos



OBS: Serão DESCARTADOS todas as posições de pilotos que não forem da categoria feminina em sua bateria (validos tanto na fase classificatória quanto na FINAL).

Ex: Pilota X chegou na 13ª colocação da sua bateria porém é a 1ª colocada na categoria FEMININA, ela receberá a pontuação EQUIVALENTE a 1ª colocação e assim por diante com todas as mulheres que correrem.

Na sua 2ª corrida do dia, caso tenhamos mulheres na final **SERIE OURO**, seguiremos a seguinte pontuação:

1ª colocada	40 pontos
2ª colocada	36 pontos
3ª colocada	34 pontos
4ª colocada	33 pontos
5ª colocada	32 pontos
6ª colocada	31 pontos
7ª colocada	30 pontos
8ª colocada	29 pontos
9ª colocada	28 pontos
10ª colocada	27 pontos
11ª colocada	26 pontos
12ª colocada	25 pontos
13ª colocada	24 pontos
14ª colocada	23 pontos
15ª colocada	22 pontos

7. DO REGIME DE PARQUE FECHADO:

Entende-se por *regime de parque fechado* a área em que os karts e pilotos selecionados pela Organização serão vistoriados e será feita a conferência de lastro e peso.



NOTA: Não é permitido qualquer contato com pilotos e pessoas que não participaram da etapa, podendo ser aplicada punição a critério da Organização.

É proibida a ingestão de qualquer líquido ou alimento em regime de parque fechado.

8. GRID DE LARGADA (Qualify):

O Qualify será disputado no formato de Classificatória de 5 minutos. Onde o piloto(a) entra na pista, correrá durante 5 minutos tentando fazer sua melhor volta classificatória. O piloto que fizer o menor tempo de volta neste 5 minutos será posicionado na 1ª colocação e assim por diante.

Caso o piloto queira trocar de kart, o mesmo, poderá fazer a troca desde que o box não esteja fechado. Caso o tempo de 5 minutos tenha acabado e o piloto encontra-se nos boxes, o mesmo largará na última posição do grid de largada.

9. TROCA DE KARTS:

Serão permitida a troca de karts antes de entrar na pista se identificado pelos organizadores, pilotos por problemas mecânicos, exemplo: pneu furado, bancos que não predem ou não regulam, vazamento de combustível, problemas de freio.

Todas as trocas devem ser fiscalizadas pela Comissão Organizadora e do kartódromo que decidirão pela possibilidade de troca.

Durante o período de qualificação será permitida a troca enquanto o boxes estiver aberto. Caso a qualificação termine e tenha algum piloto dentro dos boxes, o mesmo largará em último da sua bateria.

NOTA: Na hipótese de troca de karts, o piloto é o único responsável pela fiscalização e migração do lastro para o outro kart.

ATENÇÃO: O piloto, em hipótese alguma, poderá trocar de kart durante a realização do Briefing, salvo por problemas mecânicos confirmados pelo mecânico de pista e previamente autorizado pela organização.

10. DAS PUNIÇÕES

a. DOS TIPOS DE PUNIÇÕES

- **Advertência.**



- **Largar dos Boxes.**
- **Perda de posição no *grid*.**
- **Acréscimo no tempo total.**
- **Perda de volta.**
- **Drive through (passagem pelos boxes).**
- **Perda de posição na ordem de chegada.**
- **Perda de pontos.**
- **Exclusão da bateria / prova.**
- **Desclassificação da bateria / prova.**

NOTA: As punições poderão ser cumulativas ou aplicadas de maneira isolada e ficarão a critério da comissão organizadora, dependendo da gravidade do evento.

b. DAS ADVERTÊNCIAS:

As advertências serão da seguinte forma:

Batida Leve em outro kart na pista = **ADVERTÊNCIA COM O ACRÉSCIMO DE 10 segundos NO SEU TEMPO FINAL DE PROVA.**

Batida mais forte em outro kart, falta de peso no kart ao final da prova ou qualquer outro tipo de punição de atitude antidesportiva que a direção de prova definir como GRAVE será considerado **DQ (DESQUALIFICADO)**.

11. INFORMAÇÕES GERAIS – PUNIÇÕES:

Piloto que queimar a largada será punido com *stop and go* indicado com **bandeira preta com bola laranja** e terá o ACRÉSCIMO de 20seg no tempo final de sua prova.

Qualquer atitude antidesportiva poderá ser apenada com punições mais graves.

Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, é automaticamente desclassificado da prova, tendo que abandonar a corrida.

Toda e qualquer punição dada ao piloto **DENTRO** da pista pelos fiscais será de total responsabilidade do kartódromo, ficando a organização isenta de qualquer reclamação.



Brigas verbais ou físicas em geral, serão avaliadas pelos organizadores do campeonato e constando o fato, o(s) piloto(s) que se envolverem na briga, perderão todos os pontos daquela etapa.

Caso o fato venha ocorrer novamente, o piloto poderá ser **EXPULSO** do campeonato.

12. PREMIAÇÕES E SORTEIOS:

As premiações serão realizadas no mesmo dia, logo após as finais da SERIE OURO (ULTIMA BATERIA DO DIA) e serão distribuídas da seguinte forma:

FINAL SERIE OURO:

- **CAMPEÃO:** Prêmio de R\$700,00 em Voucher para trocar nas lojas virtuais das Casas Bahia, Ponto Frio e Extra + Troféu
- **VICE-CAMPEÃO:** Troféu
- **3º LUGAR:** Troféu

FINAL SERIE PRATA:

- **CAMPEÃO:** Prêmio de R\$500,00 em Voucher para trocar nas lojas virtuais das Casas Bahia, Ponto Frio e Extra + Troféu
- **VICE-CAMPEÃO:** Troféu
- **3º LUGAR:** Troféu

PONTUAÇÃO GERAL FEMININA:

- **CAMPEÃ:** Prêmio de R\$700,00 em Voucher para trocar nas lojas virtuais das Casas Bahia, Ponto Frio e Extra + Troféu
- **VICE-CAMPEÃ:** Troféu
- **3º LUGAR:** Troféu

OBS: Caso haja empate na pontuação, será definido o desempate no critério de MELHOR POSIÇÃO na BATERIA CLASSIFICATÓRIA.

Todos os participantes que completarem o evento receberão **medalhas de participação**.

Sorteios de brindes serão realizados em **dois momentos**:

1. **Antes das finais (Séries Ouro e Prata)**
2. **Durante a premiação no pódio**

Todos os participantes terão chance de ganhar, **exceto os campeões de cada categoria**, que já receberão seus prêmios específicos.

Para receber o brinde sorteado, o piloto **deve estar presente** no momento da



premiação no pódio. Ausentes serão desclassificados e um novo sorteio será realizado.

13. SEGURANÇA DOS PILOTOS:

Não será permitido o uso de bermudas, shorts ou assemelhados, calçadões APENAS fechado (chinelo ou qualquer tipo de calçado aberto, não será permitido) camisetas regatas ou de manga curta (não permitidos) , salvo esta, se for utilizado sobre outra de manga comprida.

Todos os kartodromos disponibilizam de um centro médico com ambulância para atendimentos pontuais ou emergenciais.

14. COMISSÃO ORGANIZADORA E SINDICATO DOS BANCÁRIOS:

Objetivo do Evento

Este campeonato tem como propósito proporcionar um torneio competitivo, equilibrado e seguro, promovido pelo Sindicato dos Bancários, voltado a associados e dependentes de 1º grau apaixonados por kart.

Mais do que a disputa, o evento valoriza a diversão, o respeito e a amizade entre os participantes. A segurança será prioridade em todas as etapas.

Essa é mais uma iniciativa do Sindicato para fortalecer a integração e o lazer da categoria através do esporte.

Participe e acelere com a gente!